



SNC • LAVALIN

NOS GENS. VOTRE RÉUSSITE. AVEC PASSION.

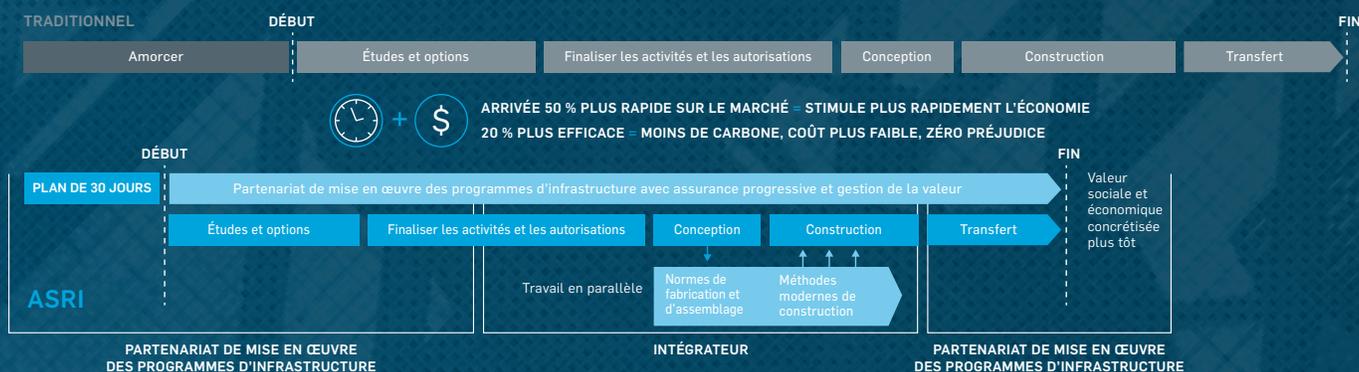
# ACCÉLÉRER LES PROJETS D'INFRASTRUCTURE PRÊTS À DÉMARRER

[#AuDelaDuGenie](#)

# POURQUOI LE PROGRAMME ASRI?

Le programme « Accélérer les projets d'infrastructure prêts à démarrer » (ASRI) est un cadre pour aider les propriétaires d'actifs et les organismes et entités gouvernementaux responsables des investissements dans les infrastructures à cerner et à accélérer de façon responsable les projets qui stimuleront le plus l'économie.

Plan de démarrage rapide de 30 jours



## Comment ça fonctionne?

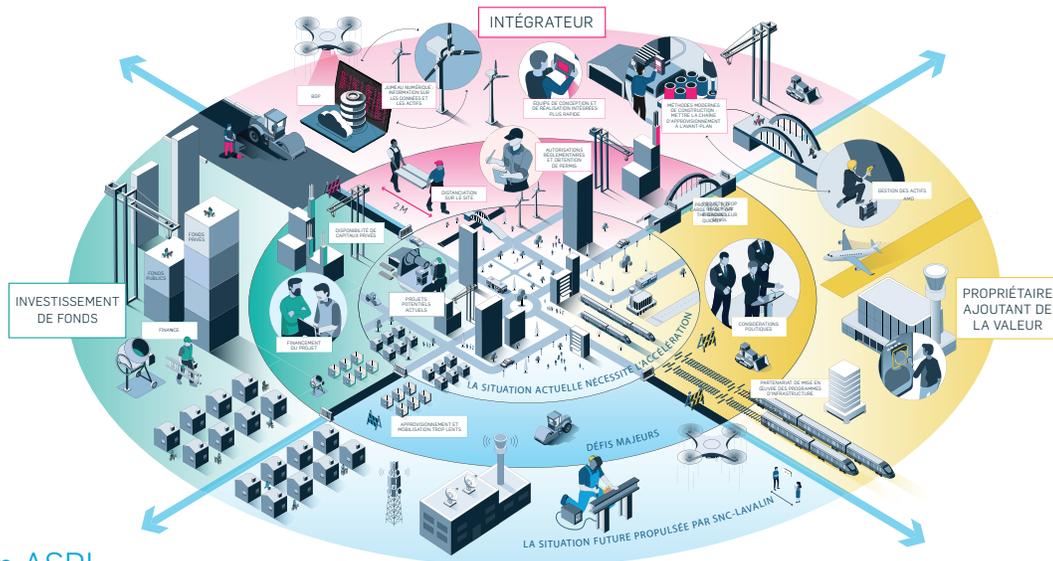
Le programme ASRI fait progresser les échéanciers d'investissement dans les infrastructures – et atténue les risques – grâce à trois propositions :

- › Propriétaire ajoutant de la valeur : partenariat de mise en œuvre des programmes d'infrastructure procurant assurance et gestion de la valeur
- › Intégrateur : réalisation de projets d'infrastructure complexes et collaboratifs à l'aide de technologies numériques modernes
- › Investissement de fonds : solutions de financement novatrices pour les projets d'infrastructure

## Accélération de projets collaborative et responsable

Le programme ASRI offre un processus accéléré pour les projets prêts à démarrer, évolutif, flexible et plus collaboratif qui mobilise les diverses parties prenantes pour gérer en parallèle de nombreux éléments du cycle de vie des projets.

Cela améliore la flexibilité des projets, sollicite la chaîne d'approvisionnement plus tôt et permet de prévenir les pertes de temps et de valeur lors du processus de construction de bout en bout, tout en adhérant aux approches à faible empreinte carbone et en procurant un gain socioéconomique.



## La solution ASRI

### Propriétaire ajoutant de la valeur

SNC-Lavalin a une grande expérience de soutien et d'exécution d'infrastructures essentielles pour les clients dans le cadre d'un partenariat conjoint de mise en œuvre de programmes d'infrastructure. Ce partenariat permet une mobilisation rapide et la réalisation accélérée d'infrastructures essentielles grâce à une gouvernance intégrée, à l'exécution technique et à des contrôles robustes. Le propriétaire ajoute de la valeur par son rôle de coordonnateur unique chargé de la planification intégrée et efficace des travaux.

### Intégrateur

SNC-Lavalin possède une longue et fière histoire d'exécution d'infrastructures essentielles à l'échelle mondiale. L'utilisation du modèle d'intégrateur permet la prestation de services de bout en bout pour les projets d'infrastructures complexes, en combinant les capacités de conception, d'assemblage et d'exécution pour accélérer la mobilisation et atteindre un rendement élevé. Cela comprend des mesures incitatives liées aux risques partagés et l'harmonisation des mesures et des objectifs attribués aux modèles commerciaux de collaboration.

La gestion des données est au cœur de l'intégration. Elle définit l'information requise pour le rendement, la conception et les données techniques des actifs, créant une interface vitale avec le jumeau numérique, les méthodes modernes de construction et les exigences générales en matière d'information sur le rendement.

### Investissement de fonds

SNC-Lavalin fournit de nouvelles sources de financement en créant des fonds d'investissement et des alliances stratégiques avec une sélection de partenaires financiers. De concert avec ces derniers, nous prenons des dispositions et faisons des investissements en matière de capitaux propres, et nous organisons un financement par emprunt afin de maintenir le financement complet de chaque projet.

Le financement privé peut être déployé dans les composantes de l'intégrateur et du propriétaire ajoutant de la valeur du programme ASRI, réduisant le financement public nécessaire à la mise en œuvre d'un programme de stimulation pour les infrastructures. SNC-Lavalin collabore avec des intervenants gouvernementaux pour créer des solutions de financement novatrices afin d'accélérer la réalisation des projets et de créer de la valeur par l'optimisation des ressources.

## Études de cas



### Bureau central de planification, Vision nationale Qatar 2030

Le Bureau central de planification a pour mandat d'offrir un réseau de transport de calibre mondial. Il a défini l'étendue et les itinéraires du métro, résolu les principales interfaces entre les projets routiers et ferroviaires, fourni une évaluation indépendante de la prise de décisions en matière d'investissement et recommandé le renforcement de la gouvernance et des réformes institutionnelles nécessaires pour réaliser la vision du Qatar.



### Plateforme des méthodes modernes de construction d'EDAROTH, Royaume-Uni

EDAROTH, c'est notre bras de développement immobilier qui utilise les méthodes modernes de construction hors site pour effectuer la préconstruction plus rapidement. Nous l'avons lancé au Royaume-Uni, intégrant la chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour permettre la fabrication et la construction de maisons hors site. Nous avons élaboré et mis en œuvre des innovations à grande échelle et intégré la chaîne d'approvisionnement.



### Tunnel Thames Tideway, Royaume-Uni

Les investissements dans les infrastructures dépendent traditionnellement des gouvernements pour financer la conception et la construction de projets d'infrastructure. Thames Water a mis au point une solution hybride pour le tunnel Thames Tideway, fondée sur le modèle réglementé basé sur les actifs.

Ce modèle offre l'un des coûts de financement les plus bas. De plus, la réglementation incitative peut favoriser l'efficacité opérationnelle pendant la durée de vie de l'infrastructure et permettre l'utilisation de capitaux du secteur privé pour financer l'infrastructure publique.

SNC-Lavalin est convaincue que le programme ASRI produira rapidement des résultats positifs :

**20 %** PLUS EFFICACE

**50 %** PLUS RAPIDE SUR LE MARCHÉ

**50 %** DE MODULARISATION HORS SITE D'ICI 2025

**30 %** MOINS DE CARBONE

**ZÉRO** PRÉJUDICE



**SNC • LAVALIN**

asri@snclavalin.com  
snclavalin.com/asri-fr

#AuDelaDuGenie

